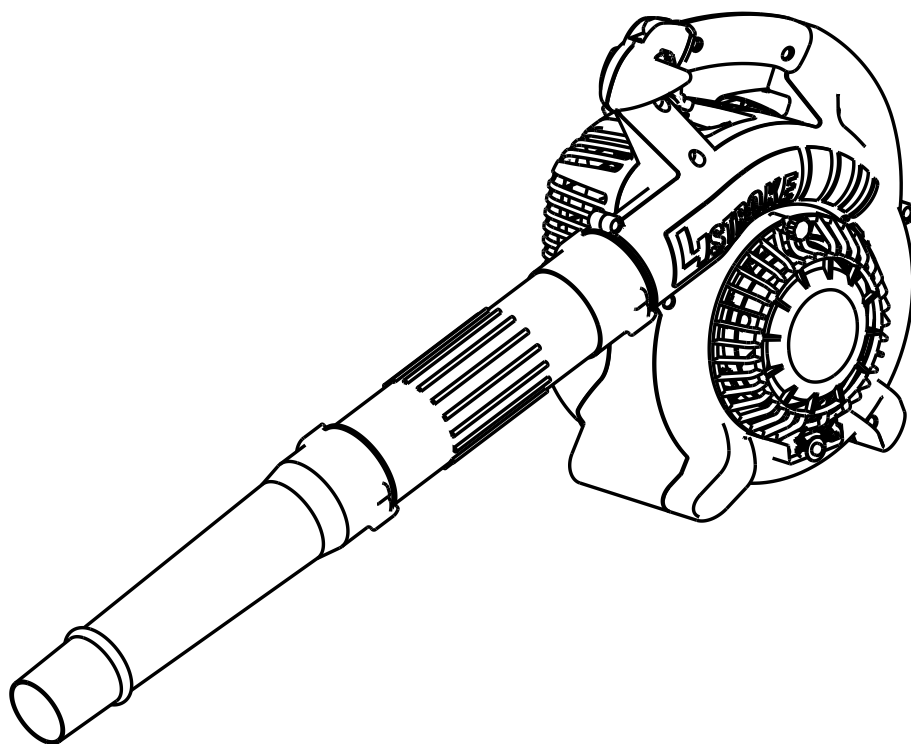




汽油吹风机

BHX2500



使用说明书

重要:

在使用吹风机之前，请仔细阅读此说明书，并严格遵守安全规定！ 请保管好说明书！

非常感谢您选择了 MAKITA 吹风机。我们很高兴能够为您提供 MAKITA 吹风机，此吹风机是个长期开发计划和多年知识和经验的结晶。
本吹风机机型 BHX2500 融合了最新工艺技术的优势与人体工学设计。它具有轻量、便利、紧凑的特点，是许多应用的代表性专业装置。
请阅读、理解并遵照此说明书，它详细说明了展现吹风机出色性能的各种要点。这将有助于您安全地从 MAKITA 吹风机获得最佳效果。



目录	页码
符号.....	2
安全指南.....	3
技术资料.....	6
部件名称.....	7
装配指南.....	8
开始作业之前.....	9
操作.....	11
怠速调节.....	12
操作方法.....	13
检查和保养.....	14
存放.....	16
故障排除.....	18

符号

阅读本说明书时，了解以下符号非常重要。

	警告 / 危险		燃油（汽油）
	阅读、理解并遵循说明书		引擎手动启动
	禁止		紧急停止
	不准吸烟		急救
	无明火		回收
	必须戴上保护手套		回收
	保持工作区域内 没有任何人和宠物		开 / 启动
	戴上护目镜和护耳罩		关 / 停止
			小心切断手指或手、叶轮片

安全指南

一般指南

- 为确保正确和安全操作，用户必须阅读、理解并遵循本说明书以确保熟练操作吹风机 (1)。未全面掌握知识的用户将会因不正确操作而危及自身和他人。
- 建议仅将吹风机借给能证明具有操作吹风机经验的人。
- 务必转交使用说明书。
- 第一次使用的用户应当咨询经销商有关基本指南，以便熟悉如何操作吹风机。
- 不能让 18 岁以下的小孩和少年操作吹风机。16 岁以上的人只有在符合资格的培训人员的直接监督下，才能接受如何使用工具的培训。
- 务必极其小心谨慎地使用吹风机。
- 只有在您身体状况良好的条件下才能操作吹风机。
- 尽心尽责地履行全部作业。用户必须对他人负责。
- 切勿在酒精或药物发挥影响的情况下使用吹风机 (2)。
- 请勿在疲劳时使用吹风机。
- 请保管好说明书以备将来参考。

个人防护装备

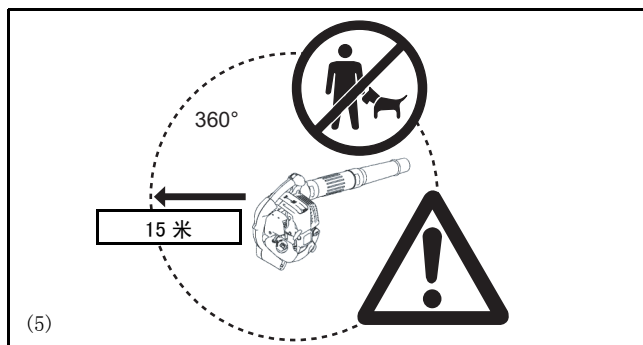
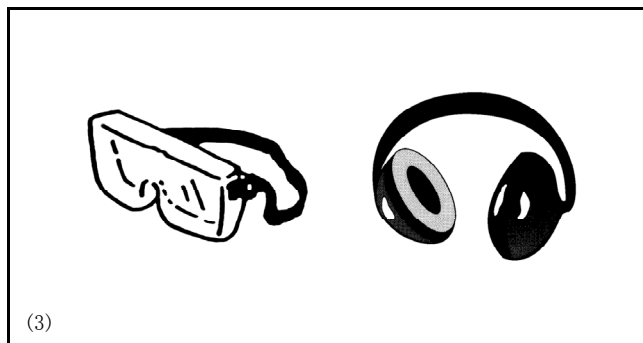
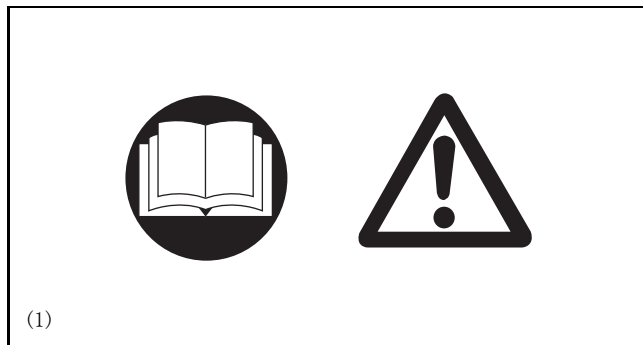
- 穿衣应当合适有效，如衣服应当紧身，但不会造成妨碍。请勿穿戴会吸入进气口的珠宝、衣物或长发。
- 为防止头、眼、手或脚受伤，以及保护您的听力，在操作吹风机时必须使用以下保护装备和防护服。

特别注意以下规定

- 衣服必须结实和紧身，但允许完全活动自由。不要穿戴宽松的夹克、喇叭裤或卷口裤、围巾、披头长发或任何可能吸入进气口的东西。穿工装裤或长裤以保护您的双腿。请勿穿短裤。(4)
- 吹风机噪声可能损害您的听力。请戴上耳塞或耳罩等蔽音装备以保护您的听力。连续和经常使用的用户应当定期检查其听力。(3)
- 使用吹风机时建议戴上手套。良好的靴子非常重要。要穿鞋底不会打滑的靴子。(4)
- 必须采用适当的护目装备。虽然吹走的东西不是朝向操作者，在吹风机作业中也会飞回或弹回碎片。(3)
- 只有在戴上护目镜或适用 ANSI Z 87.1（或您的国家适用的标准）的具有充分上部和侧部保护的合适安全眼镜的前提下，否则切勿操作吹风机。

启动吹风机

- 请确保在 15 米作业范围内没有小孩或其他人 (5)，另外要注意作业区附近的任何动物。切勿在市区使用吹风机。
- 操作之前，务必检查吹风机可以安全操作：
检查节流杆的安全性。应当检查节流杆是否可以顺畅和简单地动作。检查节流杆锁是否可以正确动作。检查手柄是否干净，并测试 I-O 开关的功能。保持手柄上没有机油或汽油。



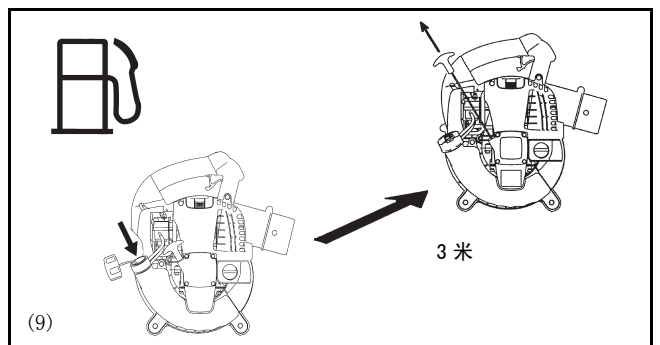
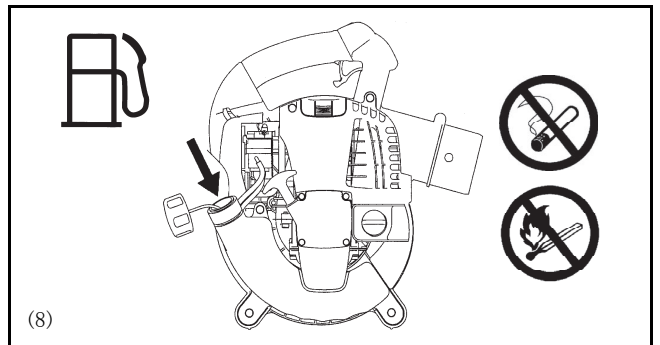
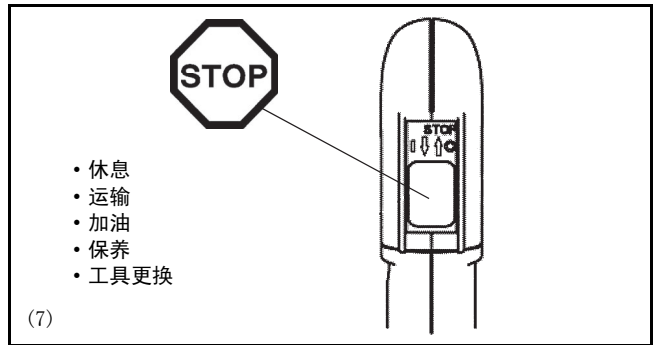
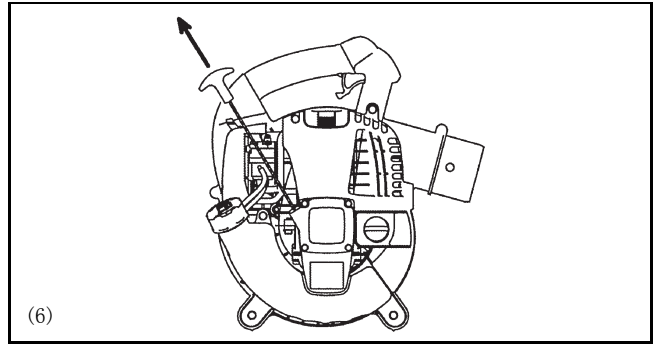
务必按照指南启动吹风机。

请勿使用任何其他方法来启动引擎 (6)！

- 务必将吹风机和附带的工具应用于指定的应用场合。
- 务必在装配完整个工具之后启动吹风机引擎。仅在装上所有适当的附件之后，才可操作工具。
- 如果引擎有任何问题，应立即关闭引擎。
- 使用吹风机时，务必将您的手指紧紧抓握手柄，保持控制柄位于您的拇指和食指之间。保持您的手在此位置以便在任何时候都能控制吹风机。确保控制柄（以及真空附件的握柄）状况良好并且不潮湿，无树脂、机油或油脂。
务必确保立脚安全平稳。
- 操作吹风机时要避免吸入废气。切勿在关闭门窗的房间内运转引擎（有窒息和废气中毒的危险）。一氧化碳是种没有气味的气体。务必确保充分通风。
- 休息时和在吹风机无人照管时，请关闭引擎。将吹风机放在安全的位置以避免对他人造成危险、使易燃物质着火或损坏机器。
- 切勿将发烫的吹风机放在干草或任何易燃物质上。
- 操作中必须使用吹风机附带的所有保护部件和护件。
- 切勿用不良的排气消音器操作引擎。
- 装运中请关闭引擎 (7)。
- 用汽车或卡车装运时，请将吹风机安全摆放，以防燃油泄漏。
- 装运吹风机时，确保油箱完全排空。

加油

- 加油时请关闭引擎 (7)，远离明火 (8) 并且不要吸烟。
- 避免皮肤与汽油产品接触。不要吸入油气。加油中务必戴上保护手套。定期更换和清洗防护服。
- 注意勿使燃油或机油溢出以防土壤污染（环境保护）。在燃油溢出后，请立即清洁吹风机。在将湿的衣物丢进盖住的容器中之前，请先让其干燥，以防自燃。
- 避免任何燃油与您的衣服接触。如果燃油溅到衣服上，请立即更换衣服（着火危险）。
- 定期检查油箱盖，确保其盖紧。
- 仔细拧紧油箱的锁定螺钉。换个位置启动引擎（离加油的位置至少 3 米之外）(9)。
- 切勿在门窗关闭的房间内加油。否则油气会在地表面积累（爆炸危险）。
- 将燃油仅装在认证的容器中运输和存储。确保小孩接触不到存储的燃油。
- 请勿尝试对发烫或运转的引擎加油。



操作方法

- 仅在光线和能见度良好的条件下使用吹风机。在寒冷的季节，要注意湿滑的地面和冰雪（滑倒危险）。务必确保立脚安全。
- 切勿在不平稳的表面或陡坡上作业。
- 为减少人身伤害危险，请勿对着旁人直接吹气，否则气流的高压可能伤害眼睛并可能以高速吹起小物体。
- 切勿将任何异物插入吹风机的进气口或喷头。否则将会损坏风扇并可能因高速吹出物体或碎片而对操作人员或旁人造成严重伤害。
- 注意风向，如不要逆风作业。
- 为减少绊倒和失去控制的危险，操作吹风机时请勿退步走。
- 在清洁或保养吹风机或更换部件时，务必关闭引擎。

保养指南

- 要对环境负责任。以尽可能低的噪音和污染操作吹风机。特别要检查化油器是否正确调整。
- 定期清洁吹风机，检查是否拧紧所有螺钉和螺母。
- 切勿在明火、火花等附近保养或存放吹风机（11）。
- 务必将吹风机存放在通风良好并且上锁的房间中，并且将油箱排空。

遵循由同业工会和保险公司发布的所有相关事故预防指南。请勿对吹风机进行任何改造，否则将产生安全隐患。

可由用户进行的保养或维修作业仅限于本说明书中所述的那些活动。所有其他作业必须由授权的维修代理点来完成。

务必使用由 MAKITA 提供的正宗零部件和附件。
使用未经认证的附件和工具意味着将增加事故和伤害的危险。MAKITA 将不负任何责任因使用未经认证的附件和零件而造成的事故或损坏。

急救

对于事故，确保在作业现场附近常备急救箱。立即更换从急救箱取走的任何物品。

当要求帮助时，请提供以下信息：

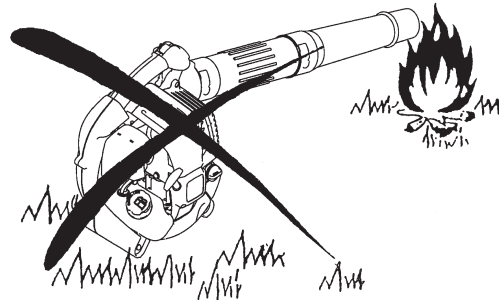
- 事故位置
- 发生了什么事
- 受伤人数
- 受伤程度
- 您的姓名

包装

MAKITA 吹风机被放在具有防护作用的纸板箱中递送，以避免运送中受到损坏。纸板是种基本原材料，因此可被重新使用或适合回收（废纸回收）。



(10)



(11)



(12)

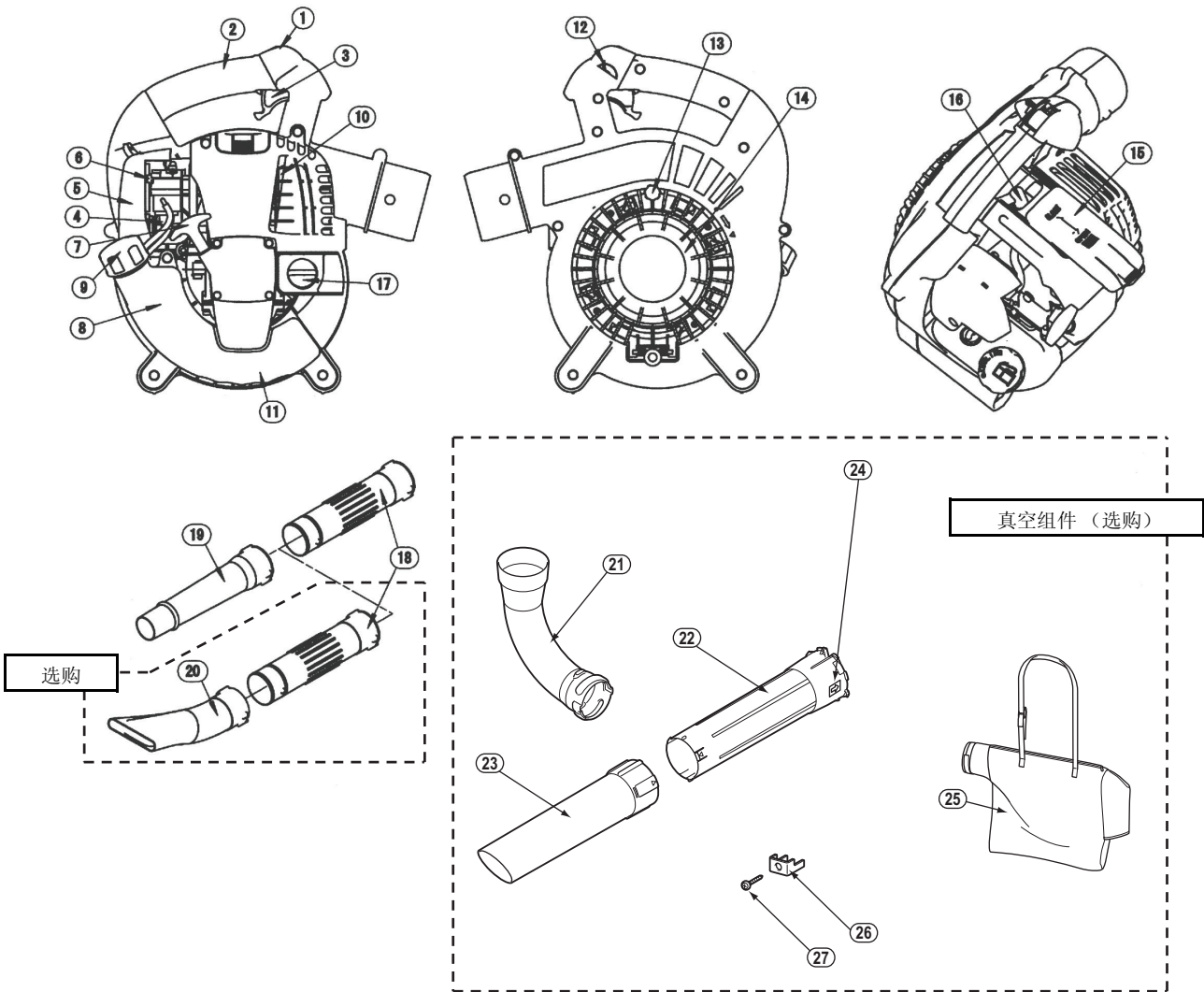
技术资料

机型		BHX2500
质量（不带吹风机管）	(kg)	4.5
尺寸（不带吹风机管 长 x 宽 x 高）	(mm)	350 x 231 x 368
引擎最高速度	(min ⁻¹)	7,800
怠速	(min ⁻¹)	3,500
引擎排气量	(mL)	24.5
燃油		汽油
油箱容量	(L)	0.52
机油		API 分类的 SAE 10W-30 机油，SF 级别或以上 (汽车四冲程引擎)
机油容量	(L)	0.08
化油器（隔膜化油器）		WALBRO WYL
点火系统		固态点火
火花塞		NGK CMR6A
电极间隙	(mm)	0.7 - 0.8

註：

1. 请使用 MAKITA 指定的机油和火花塞。
2. 此规格如有变更，将不另行通知。

部件名称



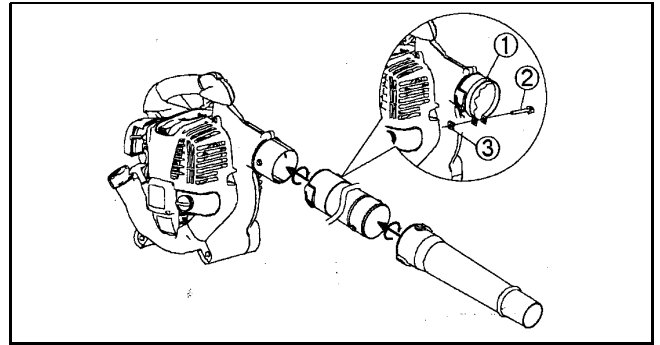
部件名称	部件名称	部件名称	部件名称
1. 停止开关	8. 油箱	15. 塞盖	22. 真空管 A
2. 主手柄	9. 油箱盖	16. 火花塞	23. 真空管 B
3. 触发杆	10. 消音器	17. 机油盖	24. 箭头标记
4. 启动泵	11. 辅助手柄	18. 吹风机管	25. 尘袋
5. 空气滤清器盖	12. 巡航控制杆	19. 吹风机喷头 A	26. 支架
6. 阻气门杆	13. 螺钉	20. 吹风机喷头 B	27. 螺丝
7. 启动柄	14. 保护盖	21. 弯管	



- 注意：在对吹风机进行任何作业之前，务必停止引擎并且拔下火花塞上的火花塞接头。
务必戴上保护手套！
- 注意：仅在完全装配好之后才可启动吹风机。

1. 装配吹风机管

- 1) 将吹风机管中的槽与吹风机壳体上的销子对齐，并将管子滑到壳体上。
- 2) 顺时针转动吹风机管以将其锁定到位。
- 3) 在吹风机管的开口周围安置夹具 ①。用螺栓 ② 和螺母 ③ 固定。



2. 装配真空附件

1) 安装真空管（喷头）

- (1) 松开螺钉 ④ 并打开保护盖 ⑤。



警告！

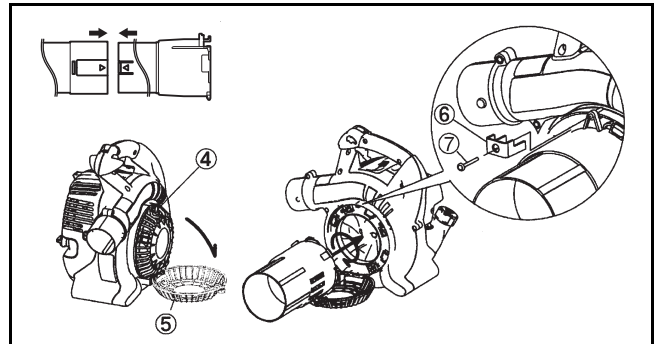
当使用吹风机进行吹风作业时，作业之前务必盖上保护盖 ⑤ 并拧紧螺丝 ④。

否则，裸露的叶轮可能会碰上您的身体或衣服并造成严重伤害。

务必一起使用真空管 A 和真空管 B。否则，当操作人员试图清理管中堵住的碎屑时与叶轮接触可能造成严重伤害。

- (2) 使真空管 A 和 B 上的“▲”标记对齐。将真空管 A 插入到真空管 B 中，直到三个卡扣嵌入。
- (3) 将真空管 A 上指示的“◀”与吹风机上指示的“●”对齐。然后将真空管插入吹风机。
- (4) 转动真空管直到“▶”与吹风机上指示的“▼”对齐以锁定真空管。
- (5) 用螺钉 ⑦ 和支架 ⑥ 将真空管固定到吹风机上。不要将螺丝拧得太紧以防零件破裂。

注意：除非完全装好真空管，否则引擎不会启动。



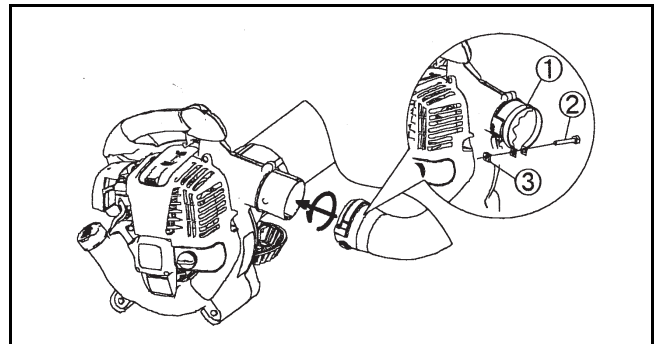
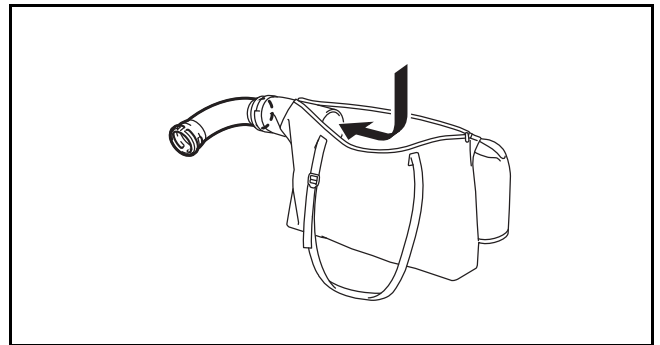
2) 安装弯管和尘袋

- (1) 拉开尘袋的拉链。
- (2) 将弯管插入尘袋中并通过袋子的入口带出。
- (3) 安装弯管到吹风机上。
- (4) 在弯管的开口周围安置夹具 ①。用螺栓 ② 和螺母 ③ 固定。



警告！

请勿试图吸取大块木屑、金属、玻璃、石头、液体、点着的香烟、烟火或类似的东西。



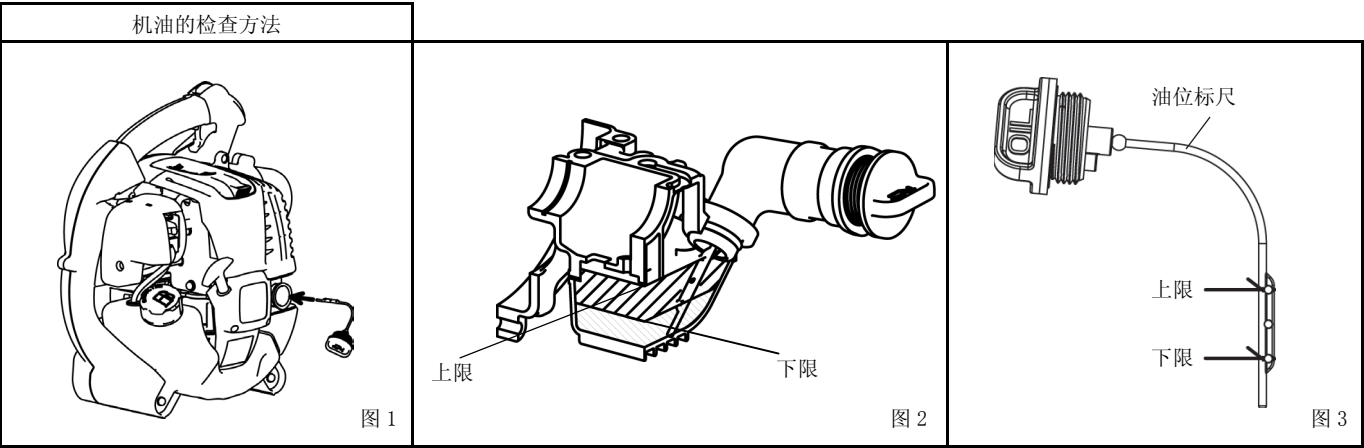
开始作业之前

1. 检查和加装机油

- (1) 当引擎冷时，进行以下操作。
- 如图 1 所示，确保将引擎放在一个水平面上。
- 检查：卸下机油盖。擦拭干净油位标尺。重新装回机油盖（图 2）并卸下。确认机油是在油位标尺的上下限之间。
 - 加装：检查之后，如果机油低于下限，请通过卸下机油盖的同一开口添加机油。关于如何摆正引擎以加装机油，请参见图 4。
- (2) 您可能需要在每隔大约 10 小时使用之后加装机油（每 10 次加装）。
- (3) 如果机油变色或混入脏物，请更换机油。（关于更换的间隔时间和方法，请参阅第 14 页。）

推荐机油：API 分类的 SAE 10W-30 机油，SF 级别或以上（汽车四冲程引擎）

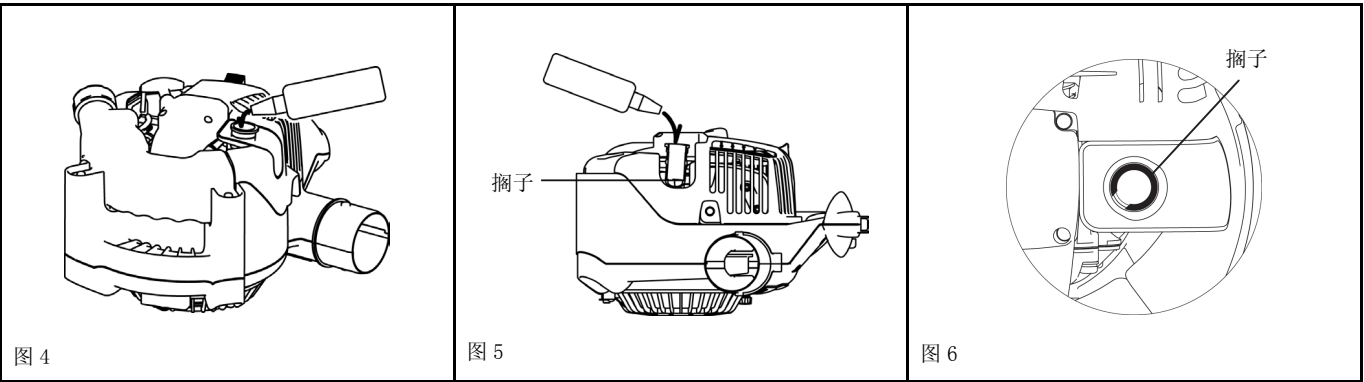
机油量：大约 0.08 L



注意
• 如果引擎不按如图 1 中那样摆放在水平面上，则油位指示可能不准确。 • 如果加装机油超过上限，则机油可能会被污染或可能着火冒出白烟。

更换机油 “油规”

- 去除机油装填口附近的灰尘或脏物，并卸下油规。
- 保持卸下的油规不会粘上沙子或灰尘。否则，粘在油规上的任何沙子或灰尘都可能导致机油循环不规则，或磨损引擎部件，这将导致故障。
- 作为保持油规干净的一例，建议将油规在其把手侧插入引擎盖。



加装机油之后

- 用一块抹布擦除任何溢出的机油。

2. 加油



警告

- 给吹风机加油时，务必遵循下列指南以防着火或火灾：
 - 必须在没有火灾隐患的地方加油。切勿在加油的地方附近带去烟火（抽烟等）。
 - 加油之前，请关闭引擎并让引擎冷却。
 - 慢慢打开油箱盖。燃油可能在内部压力下溢出。
 - 小心勿溢出燃油。必须擦干任何溢出的燃油。
 - 在通风良好的地方进行加油。
- 小心处置燃油。
 - 燃油粘到皮肤上或进入眼睛可能产生过敏或刺激。感觉有任何身体异常时，请立即咨询专门的医生。
- 切勿将机油加入油箱中。

燃油的储存期

应当在 4 周内使用燃油，即使将燃油保存在专门的容器中，并放在通风良好的遮荫地方。如果不使用专门的容器或容器未盖上，燃油可能会在一天内就变质。

吹风机和油箱的存放

- 将吹风机和油箱保管在太阳直射不到的凉爽地方。
- 切勿将燃油放在汽车内保管。

燃油

本机的引擎为四冲程引擎。请务必使用汽车汽油（常规汽油或特级汽油）。

燃油要点

- 切勿使用包含机油的汽油混合物。否则将导致过量碳堆积或机械故障。
- 使用变质油将导致启动不规则。

加油时，务必停止引擎并确认引擎冷却。

加油方法

- 松开一点油箱盖以释放油箱压力。
- 卸下油箱盖并加油，通过倾斜油箱使加油口朝上来排出空气。（请勿加满油到油箱顶部。）
- 加油之后，拧紧油箱盖。
- 如果油箱盖有任何缺陷或损坏，请更换它。
- 油箱盖在长期使用之后会损耗。请每隔两三年更换一次。
- 切勿将燃油加入机油装填口中。



1. 启动

警告

- 切勿在加油的地方尝试启动引擎。
– 否则可能导致着火或火灾。启动引擎时，保持至少 3 米距离。
- 从引擎排出的废气有毒。请勿在通风不良的地方运转引擎，例如隧道、建筑物等。
– 在通风不良的地方运转引擎可能导致废气中毒。
- 如果在启动之后察觉到任何声音、气味、振动等异常，请立即停止引擎并进行检查。
– 如果不管这类异常而运转引擎，可能发生事故。
- 将停止开关设到“0”位置时，请确认引擎停止。

1) 当引擎冷时或在加油之后

- (1) 将本机放在平坦的地方。
- (2) 将停止开关设到“1”位置（图 1）。
- (3) 连续按压启动泵直到燃油进入启动泵（图 2）。
 - 通常按压 7 到 10 次燃油即进入化油器。
 - 如果过度按压启动泵，过量的汽油将回到油箱。
- (4) 将阻气门杆抬到关闭位置（图 3）。
- (5) 用左手握住主手柄以防引擎移动。
- (6) 慢慢拉出启动柄直到能够感觉一定的阻力。从此位置退回启动柄一次，然后用力拉出（图 4）。
 - 切勿完全拉出绳索。
 - 拉出启动柄之后，切勿立即放手。请保持住启动柄直到其退回原来位置。
- (7) 引擎启动时，打开阻气门杆（图 5）。
 - 请逐渐打开阻气门杆，同时检查引擎运转。确保在最后完全打开阻气门杆。
 - 天气寒冷或当引擎冷时，切勿突然打开阻气门杆。否则，引擎可能停止。
- (8) 继续预热运转 2 到 3 分钟。
- (9) 当引擎从低转速快速提升到最高转速时，表明预热完成。

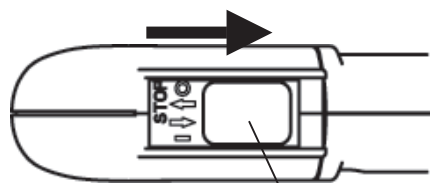


图 1

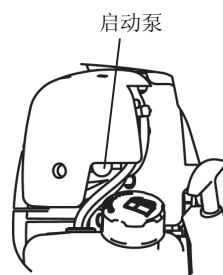


图 2

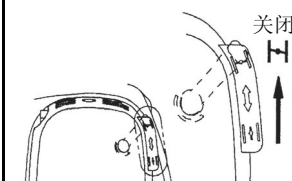


图 3

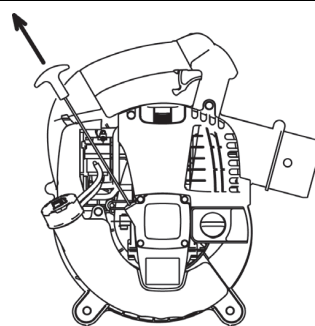


图 4

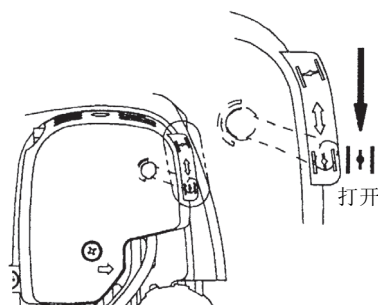


图 5

注意

- 如果将阻气门杆移到超过“CLOSE”位置，可能会损坏引擎。
- 如果引擎点火但又熄火，请将此杆返回到“OPEN”位置，然后拉几次启动柄以重新启动引擎。
- 如果操作人员将阻气门杆留在“CLOSE”位置并连拉数次启动柄，则引擎可能因注入过量燃油而难以启动。
- 如果燃油注入过量，请卸下火花塞并快速拉几次启动柄以排掉任何过量的燃油。晒干火花塞电极。
- 如果即使将节流杆设为低速，节流阀也不会回到与怠速调节螺钉接触的位置，请校正控制线缆扣锁状态以确保阀门正确回位。

2) 当引擎热时

- (1) 将引擎放在平坦的地面。
- (2) 按主泵几次。
- (3) 确认阻气门杆打开。
- (4) 用左手握住主手柄以防引擎移动。
- (5) 慢慢拉出启动柄直到能够感觉一定的阻力。从此位置退回启动柄一次，然后用力拉出。
- (6) 当引擎难以启动时，打开节流阀大约 1/3。

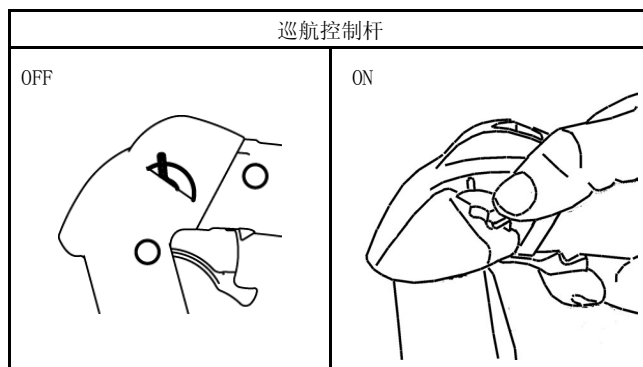
2. 停止

1) 当巡航控制杆在 OFF 位置时

解除触发杆以降低引擎速度，并将停止开关设到“0”位置。

2) 当巡航控制杆在 ON 位置时

将巡航控制杆设到 OFF 位置，降低引擎速度，并将停止开关设到“0”位置。



怠速调节



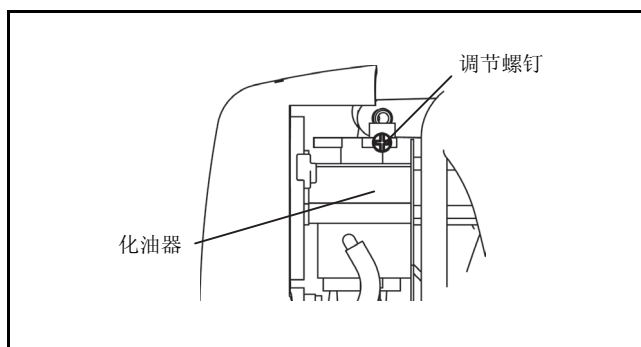
危险

化油器在出厂时已调好。除了怠速调节以外，请勿调节其他地方。当需要调节时，请咨询销售商或授权的维修代理点。

检查低速旋转

将低速旋转设到 3500 rpm (min^{-1})。

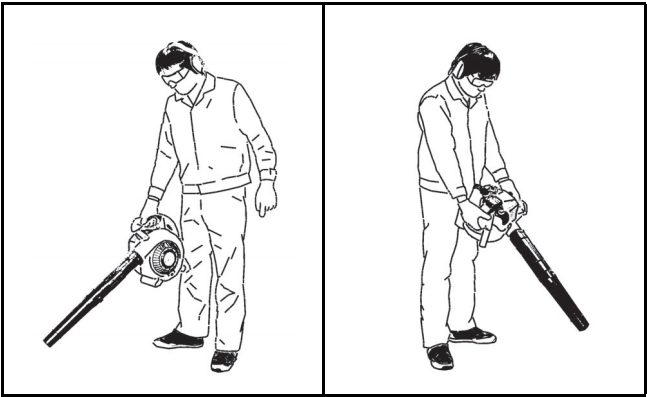
- 如果需要改变旋转速度，请用十字螺丝起子调节调节螺钉。
- 将调节螺钉转向右侧，引擎速度将加快。将调节螺钉转向左侧，引擎速度将下降。



操作方法

1. 吹风机操作

- 作业中请紧握机器。
- 将喷头对准要吹掉的东西并扣动触发杆。
- 可用巡航控制杆将触发杆固定在任意位置。
- 将触发杆维持在可以获得适合于作业的引擎速度的位置，并将巡航控制杆设到“ON”位置。
- 要调节引擎速度，将巡航控制杆设到“OFF”位置一次，再次用触发杆调节引擎速度，然后将巡航控制杆设定到“ON”位置。
- 巡航控制杆设在“ON”位置时操作触发杆可能失败。
- 油箱的下部可作为辅助柄，允许用双手操作。在这种场合，务必用右手握住辅助柄。



2. 灰尘收集操作

警告
• 不要让煤油、汽油或点着的香烟吸入机器。 – 否则可能发生火灾。 • 请勿让大块木屑、金属、玻璃、砾石等异物吸入机器。 – 否则可能发生故障。 • 尘袋填入过量灰尘可能导致其溢出到引擎侧。在尘袋完全变满之前请倒空袋子。 – 否则可能发生火灾。

- 将尘袋背到肩上并调节肩带长度以确保操作方便。
- 确认尘袋没有扭曲，然后扣动触发杆开始收集灰尘。
- 当尘袋满时，从机器卸下尘袋并拉开拉链以倒空袋子。



注意	
如果将保护盖朝上或将主柄朝下操作机器，可能会冒白烟，或机油可能会被污染或漏油。	



 危险

- 在检查和保养之前，请停止引擎并使其冷却。卸下火花塞和塞盖。
 - 如果在引擎停止之后立即进行检查或保养，或不卸下塞盖就进行，则可能导致操作人员被烫伤或因不小心启动而造成事故。
- 在检查和保养之后，务必确认装上所有部件。然后，进行操作。

1. 更换机油

变质的机油将会大大缩短滑动和旋转部件的寿命。务必检查更换时期和数量。

 危险

- 通常，当引擎刚停止时，引擎主件和机油仍很热。更换机油时，确认引擎主件和机油充分冷却。否则，仍可能有被烫伤的危险。停止引擎之后，留出足够时间让机油回到油箱以确保油位标尺的计数准确。
- 如果加装机油超过上限，则机油可能会被污染或可能着火冒出白烟。

更换间隔： 最初工作 20 小时之后更换，以后每工作 50 小时更换

推荐机油： API 分类的 SAE10W-30 机油，SF 级别或以上（汽车四冲程引擎）

更换时，进行以下操作。

- (1) 确认油箱盖盖紧。
- (2) 卸下机油盖。
 - 保持油规不会粘上灰尘或脏物。
- (3) 如图 1 所示按顺序倾斜机器。
 - 将机油排到一个容器中。
- (4) 如图 2 所示摆正机器，并将机油装填到油管中的搁子。
- (5) 装填之后，拧紧油规。不充分拧紧油规将导致漏油。

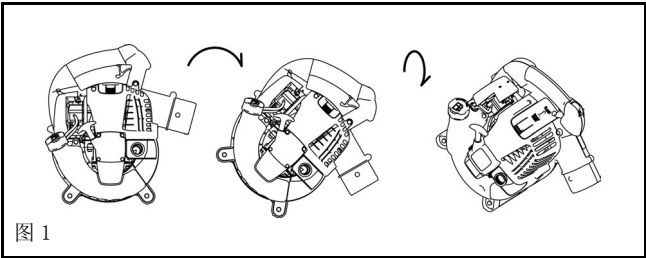


图 1

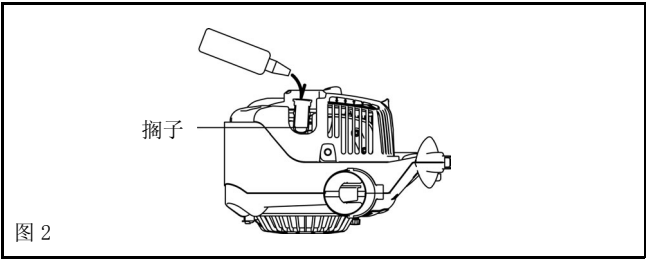
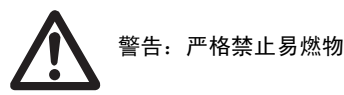


图 2

更换机油的要点

- 切勿将更换掉的机油丢弃在垃圾、土壤或下水道中。按法律规定弃置机油。弃置时，务必遵循相关的法律和法规。如果有任何不明白，请联系授权的维修代理点。
- 即使放着不用，机油也会变质。请定期进行检查和更换（每隔 6 个月用新的机油更换）。

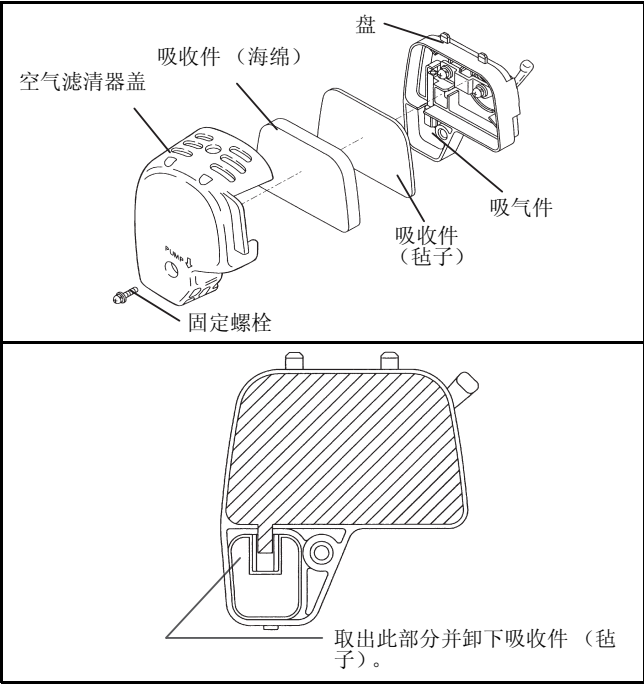
2. 空气滤清器的清洁



警告：严格禁止易燃物

清洁和检查的间隔：每日（每 10 个工作小时）

- (1) 卸下空气滤清器盖的固定螺栓。
- (2) 拉起盖子下侧并卸下空气滤清器盖。
- (3) 将阻气门杆转到完全关闭侧，并保持化油器不会粘上灰尘或脏物。
- (4) 如果有油沾到吸收件（海绵）上，请用力挤出。
- (5) 对于重度污染：
 - 卸下吸收件（海绵），将其浸入温水或用水稀释的中性洗涤剂中，然后完全晒干。
 - 用汽油清洗吸收件（毡子），并将其完全晒干。
- (6) 在装上吸收件之前，务必将其完全晒干。不充分晒干吸收件可能导致难以启动。
- (7) 用废布擦掉空气滤清器盖和吸气盘周围沾着的油。
- (8) 完成清洁之后，立即装上空气滤清器盖并用固定螺栓拧紧。（重装时，先安置上爪，然后安置下爪。）

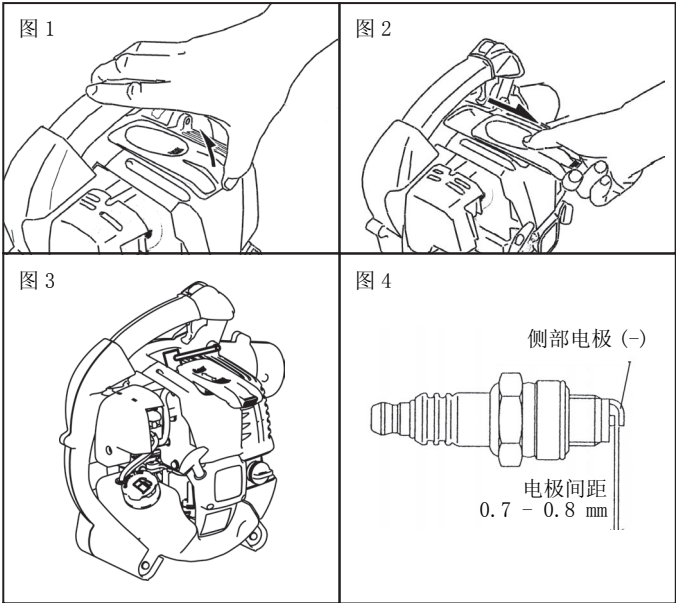


危险

- 如果吸收件上附着过多灰尘，请一天清洁几次。
- 如果不清除吸收件上的油就继续作业，则空气滤清器中的油可能掉出，导致油污染。

3. 检查火花塞

- (1) 打开 / 关闭塞盖
打开盖子时，用手指按住手柄和塞盖的突起部（图 1）。推上突起部并将盖子滑向“OPEN”方向（图 2）。
关闭盖子时，将盖子滑向“CLOSE”方向，直到塞盖突起部下面的勾移到引擎盖之上。最后，推入突起部。
- (2) 卸下火花塞
使用附带的盒式扳钳卸下或安装火花塞（图 3）。
- (3) 检查火花塞
火花塞两个电极之间的间距为 0.7 至 0.8 mm（图 4）。当间距太宽或太窄时，请调整为正确间距。
如果火花塞上积炭或被污染，请进行彻底清洁或更换火花塞。
- (4) 更换火花塞
对于更换件，请使用 NGK-CMR6A。



4. 清洁燃油过滤器

- 燃油过滤器堵塞可能导致难以启动或引擎速度无法提升。
- 请按以下定期检查燃油过滤器。
 - (1) 卸下油箱盖，排空油箱中的燃油。检查油箱内部是否有任何异物。如果有，请擦掉这类物质。
 - (2) 通过机油装填口用导线拉出燃油过滤器。
 - (3) 如果燃油过滤器表面受污染，请用汽油清洗干净。用于清洗的汽油必须根据各地部门规定的方法进行处置。污染过重的过滤器必须更换。
 - (4) 将燃油过滤器放回油箱中，并拧紧油箱盖。需要更换时，请联系销售商或授权的维修代理点。

5. 螺栓、螺母和螺钉的检查

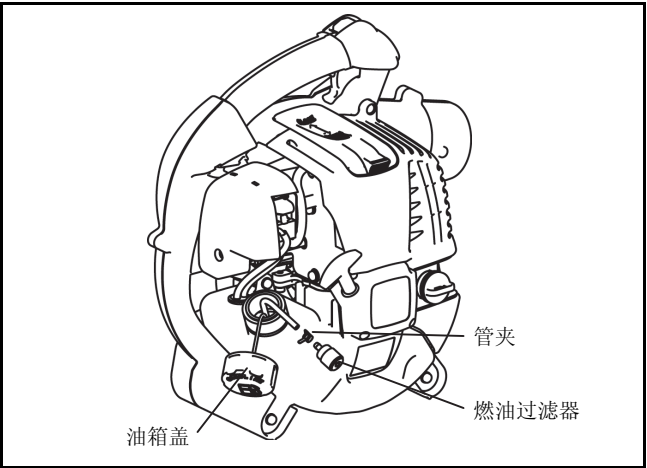
- 重新拧紧松动的螺栓、螺母等。
- 检查燃油和机油是否泄漏。
- 为了安全作业，请用新的部件更换损坏的部件。

6. 部件的清洁

- 用抹布擦拭以保持引擎干净。
- 保持汽缸翼没有灰尘或脏物。灰尘或脏物附到翼上将导致熄火。

7. 垫圈和衬垫的更换

如果引擎被拆解，请更换垫圈和衬垫。
本说明书中未包括和说明的任何调整作业保养仅可由授权的维修代理点来进行。

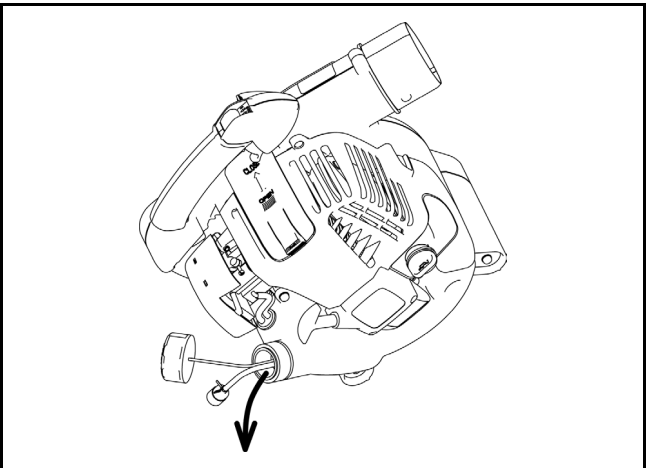


存放

 警告
• 排空燃油时，务必停止引擎并确认引擎冷却。 – 否则可能导致烫伤或火灾。
 危险
• 要长期存放机器时，请从油箱和化油器排空全部燃油，并将其放置于干燥和干净的地方。

请按以下方法从油箱和化油器排空燃油：

- (1) 卸下油箱盖，并完全排空燃油。
如果油箱中残留有任何异物，请将其彻底去除。
- (2) 用导线从装填口拉出燃油过滤器。
- (3) 按压启动泵直到从其排出燃油，并将进入油箱的燃油排空。
- (4) 将过滤器放回油箱中，并拧紧油箱盖。
- (5) 然后，继续运转引擎直到其停止。
- (6) 卸下火花塞，并通过火花塞孔滴几滴机油。
- (7) 轻轻拉动启动柄以使机油散布到引擎，然后装上火花塞。
- (8) 使柄朝上保管机器。
- (9) 将排出的燃油保管在通风良好的荫蔽处专门的容器中。



故障位置

故障	系统	观察	原因
引擎无法启动或启动困难 热启动问题 引擎启动但又熄火 性能不充分	点火系统	点火火星 OK 无点火火星	燃油供应或压缩系统故障、机械故障 操作了 STOP 开关、导线故障或短路、火花塞或接头故障、点火模块故障
	燃油供应	油箱有油	阻气门位置不正确、化油器故障、燃油供应线弯曲或受阻、燃油脏。
	压缩	拉上时无压缩	汽缸底部垫圈不良、曲轴油封损坏、气缸或活塞环不良或火花塞密封不正确
	机械故障	启动器不啮合	启动器弹簧损坏、引擎内部零件损坏
	燃油供应	箱满，存在点火火星	化油器污染，将其清洁干净
		箱满	怠速调节不正确，化油器污染
	可能有几个系统同时受影响	引擎怠速差	油箱气孔故障、燃油供给线中断、电缆或停止开关故障 空气滤清器污染、化油器污染、消音器堵塞、汽缸中的排气通道堵塞

项目 \ 工作时间		操作之前	润滑之后	每日 (10 小时)	30 小时	50 小时	200 小时	熄火 / 休息	对应页面
机油	检查 / 清洁	○							9
	更换					○* ¹			14
拧紧部件 (螺栓、螺母)	检查	○							16
油箱	清洁 / 检查	○							—
	排空燃油							○* ³	16
节流杆	检查功能		○						—
停止开关	检查功能		○						12
低速旋转	检查 / 调节			○					12
空气滤清器	清洁			○					15
火花塞	检查			○					15
冷风管道	清洁 / 检查			○					16
燃油管	检查			○					16
	更换						◎* ²		—
燃油过滤器	清洁 / 更换					○			16
进气阀和出气阀之间的间距	调节						◎* ²		—
机油管	检查						◎* ²		—
引擎大检修							◎* ²		—
化油器	排空燃油							○* ³	16

*1 在工作 20 小时之后进行初期更换。

*2 对于 200 工作小时检查，请向授权的维修代理点或机器商店提出请求。

*3 排空油箱之后，继续运转引擎并排空化油器中的燃油。

故障排除

在送修之前，请自行检查故障。如果发生任何异常，请根据本说明书中的说明控制机器。切勿改动或卸下与说明相背的任何部分。需要修理时，请联系授权的维修代理点或本地销售商。

异常状态	可能的原因（故障）	纠正
引擎不能启动	没有操作启动泵	按压 7 至 10 次。
	拉动启动绳速度不快	用力拉。
	缺少燃油	加油。
	燃油过滤器堵塞	清洁
	燃油管破	弄直燃油管
	燃油变质	变质的燃油会使启动更加困难。请用新的燃油更换。（推荐更换：1 月）
	吸入过量燃油	将节流杆从中速设为高速，然后拉启动柄直到引擎启动。如果仍不能启动引擎，请卸下火花塞，使电极干燥，请重新装回为其原来状态。然后，按指定的方法启动。
	塞盖分开	牢固装上
	火花塞被污染	清洁
	火花塞间距异常	调整间距
	火花塞有其他异常	更换
	化油器异常	要求检查和保养。
	不能拉动启动绳	要求检查和保养。
	驱动系统异常	要求检查和保养。
引擎很快就熄火 引擎速度不能提升	预热不够	进行预热
	虽然引擎预热完成，阻气门杆仍设为“CLOSE”	设为“OPEN”
	燃油过滤器堵塞	清洁
	空气滤清器污染或堵塞	清洁
	化油器异常	要求检查和保养。
	驱动系统异常	要求检查和保养。
	节流线分离	牢固装上
	驱动系统异常	要求检查和保养。
引擎不能停止。 ↓ 以怠速运转引擎，然后将阻气门杆设为 CLOSE。	接头松开	牢固装上
	电气系统异常	要求检查和保养。

当预热之后引擎不能启动：
如果检查项目没有发现异常，请将节流阀打开大约 1/3 并启动引擎。

备忘录

总制造商：株式会社牧田
日本国爱知县安城市住吉町 3-11-8